



Corporation des résidents du Lac Xavier

VIVRE en HARMONIE

Guide pour conduite de bateau

Recommandations de Nelson Grenier, conducteur et skieur expérimenté

Recommandations générales

Se rappeler que vous êtes la personne responsable et le guide de votre bateau.

Faire en sorte que vous et vos passagers vivez la plus belle expérience possible en bateau et en sport nautique.

S'assurer qu'il n'y ait aucun objet non attaché dans l'embarcation et aucun cordage qui traîne.

Garder toujours une bonne attitude envers les autres personnes sur l'eau et aussi envers les riverains.

Éviter de créer des vagues près des autres embarcations, bateau, pédalo, planche à voile, nageurs et riverains.

Pour éviter de créer des vagues inutiles, évitez de tourner en rond et de créer des cercles. Surtout dans les parties étroites du lac.

Éviter de circuler entre 10&20 mi./hre. À cette vitesse votre embarcation glisse de manière à draguer beaucoup d'eau et crée une vague qui déplace beaucoup d'eau. Cela contribue à brasser tout sur son passage : les bateaux accostés, les quais et autres objets. Naviguez plutôt de manière à garder votre bateau à plat (voir image 2). Cela veut dire au gaz minimum, lorsque vous circulez près du bord (20 m ou 100 pieds et moins).

Si vous devez naviguer à plus grande vitesse, amenez votre bateau à planer sur l'eau. En naviguant de cette façon vous créez moins de vague pour votre environnement, surtout là où le lac est étroit; ex : près de l'étranglement St-Jean.

Lorsque vous pratiquez des sports nautiques, nous vous recommandons de partir de votre quai, d'un point A vers un point B. Lors de votre retour à votre quai, gardez votre quai comme point de mire.

Au moment de passer devant le quai, relâchez le gaz et effectuez un virage à 90 degrés. Votre bateau tombera ainsi à plat et se couchera de côté, cela évitera de créer des vagues à votre quai et celui de vos voisins. (voir image 1)

SPORT NAUTIQUE (Conseils)

Rappelez-vous que lorsque vous faites pratiquer des sports nautiques, vous êtes là pour aider et être au service de votre skieur et non l'inverse.

Votre but premier est de faire en sorte qu'il adore son expérience et qu'il veuille recommencer et non de lui faire peur ou qu'il se blesse.

Toujours bien expliquer ce qu'il aura à faire.

Toujours lui faire une démonstration vous-même ou quelqu'un qui peut bien lui démontrer.

Se rappeler qu'il y a des gens qui comprennent mieux en écoutant, d'autres, en voyant des exemples. Assurez-vous de faire les deux pour bien vous faire comprendre

Bien évaluer les capacités physiques de votre skieur : si c'est un débutant, c'est au chauffeur d'effectuer des départs adaptés à sa compétence. Tenir compte de son poids et de ses habilités.

Un bon conducteur saura ajuster l'accélération ou la décélération en fonction du skieur.

Il n'y a pas qu'une seule vitesse en bateau. Les enfants ou personnes plus légères demandent moins de vitesse. À vous de juger.

C'est toujours le skieur qui commande le moment d'accélérer. Deux commandes ou appels doivent être effectués.

Étape pour partir en ski :

- **Première commande :** GEAR (anglais) cela veut dire juste embrayer le bateau sans accélérer (No GAZ), cela permet au skieur de se stabiliser et de s'équilibrer.

Ainsi, si la corde est enroulée autour de lui ou de son équipement (soit ski, wakeboard, kneeboard etc.), cela lui évitera de se faire arracher un membre!

- **Deuxième commande :** si après quelques secondes tout va bien il dira « GO ». Donc 2 appels (« Gear » ensuite «Go »), À ce moment vous pouvez accélérer.

Une fois sorti de l'eau, indiquez-lui de se redresser le haut du corps tout en gardant les jambes fléchies. Cela lui permettra d'obtenir une bonne position et de forcer moins tout au long de sa balade.

Évitez de faire des cercles avec votre skieur.

Indiquez-lui que lorsqu'il est fatigué ou que si un problème survient de lâcher la poignée et non pas d'attendre que le bateau ralentisse. C'est le skieur qui décide.

Lorsque le skieur a lâché ou est tombé, le conducteur maintient une ligne droite, il réduit la vitesse pour que le bateau tombe à plat et ralentisse.

Sans donner de gaz (juste en restant embrayé) faite pivoter le bateau sur lui-même à 180 degrés et revenez chercher votre skieur dans la même ligne où il est tombé. Évitez de faire un virage le gaz au fond.

Pendant ce temps le skieur se repose et respire. Ramassez votre skieur du côté conducteur. Cela vous permet de toujours avoir un contact visuel avec lui.

De son côté le skieur sera aussi en visuel avec vous et cela contribuera à le rassurer. Il n'aura pas l'impression que le bateau entre en collision avec lui.

La Corde

Évitez de lancer la poignée vers la tête du skieur. Lancez toujours la corde 4 ou 5 pieds par-dessus ce dernier. De cette façon, il ne recevra pas la poignée en plein visage. Il attrapera la corde et ramènera la poignée vers lui. La corde, ça ne fait pas mal 😊

Départ à deux skis et laisser un ski.

Dire au skieur de libérer un ski en ligne droite, jamais en courbe.

Pourquoi? En ligne droite, il sera stable et prendra le temps de s'équilibrer sur un seul ski. S'il fait une chute, il ne sera pas attiré par la force centrifuge vers l'extérieur en risquant une chute violente. Il aura un meilleur taux de réussite.

Lorsque vous ramener un skieur au quai, toujours lui dire de demeurer dans le sillon du bateau et parallèle en avant du quai.

Ne jamais ramener le skieur en courbe ou virage.

Gardez en mémoire qu'il est difficile d'évaluer la distance de freinage en ski nautique. Selon les circonstances, votre skieur pourrait terminer sa course dans le quai. Comme le quai est très solide, cela occasionnera des blessures graves.

Conclusion

Je pense qu'avec ces quelques conseils, vous ferez de vos balades en bateau une expérience des plus plaisantes. Vous et vos passagers apprécierez le meilleur du monde nautique.

Image 1



Bon/Appropriate



Mauvais/Inappropriate

Image 2



Bon/
Appropriate



Mauvais/
Inappropriate